



Conseil confédéral
11 et 12 décembre 2019

Question de privilège
Construction d'un pont sur la rivière Saguenay
et achèvement de la route 138

Attendu l'importance de désenclaver la Côte-Nord;

Attendu que la Côte-Nord vit avec un réseau routier insulaire qui est soumis à plusieurs aléas découlant de son accès par traversier, ce qui limite le développement socio-économique de la région;

Attendu l'importance stratégique de développer les régions de la Côte-Nord, de Charlevoix, de Terre-Neuve-et-Labrador et du Saguenay-Lac-Saint-Jean;

Attendu les impacts environnementaux sur les mammifères marins dus à la charge sonore générée par les traversiers dans l'estuaire du Saguenay;

Attendu le problème de fluidité sur la route 138 occasionné par les traversiers (pelotons de débarquement, accidents fréquents aux abords de la rivière Saguenay, passage de véhicules au cœur des villages de l'estuaire, problèmes de sécurité, etc.);

Attendu la possibilité de déployer les traversiers actuels ailleurs;

Attendu notre volonté d'assurer une transition harmonieuse des emplois à la traverse vers des emplois permanents dans la Haute-Côte-Nord;

Attendu que le 27 mars 2018, lors du dévoilement du budget 2018-2019, le gouvernement du Québec a annoncé la mise à l'étude du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay et la création d'un bureau de projet;

Attendu l'inscription du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay dans la catégorie « projets à l'étude au Plan québécois des infrastructures 2018-2028 »;

Attendu que le mandat donné au bureau de projet pour la construction d'un pont sur la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine n'est toujours pas réalisé;

Il est proposé

Que le conseil confédéral appuie la Coalition Union 138, laquelle vise à relier les régions de Charlevoix et de la Côte-Nord et l'achèvement de la route 138.

Que le conseil confédéral demande que les travaux du bureau de projet pour la construction d'un pont sur la rivière Saguenay entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine débutent le plus rapidement possible.